SicurAUTO.it presenta il Report

"Auto Connesse ed Elettriche: le opportunità di oggi e domani"

Appuntamento al FuturMotive 2023 di Bologna

Con grande attesa, il FuturMotive di Autopromotec si prepara ad accogliere nuovamente SicurAUTO.it, non solo come media partner dell'evento, ma anche per svelare in esclusiva il suo 3° Aftermarket Report *Auto Connesse ed Elettriche: le opportunità di oggi e di domani*. La presentazione dell'anteprima dei circa 50 approfondimenti sarà condotta dal direttore di SicurAUTO.it Claudio Cangialosi e introdotta insieme a Federica Bertoldi, Head of Communications di LKQ RHIAG (Main Partner del Report), presso la Sala BOLERO (Centro Servizi - 1° piano - BLOCCO B) alle ore 11:00 di giovedì 16 novembre, giorno di apertura dell'evento bolognese. Il workshop sarà tradotto simultaneamente in lingua inglese.

I partecipanti alla presentazione riceveranno in anteprima copia gratuita del report. Per assistere al FuturMotive è possibile ottenere un pass di ingresso gratuito registrandosi sul sito ufficiale dell'evento.

AUTO CONNESSE ED ELETTRICHE: LE OPPORTUNITA' DI OGGI E DOMANI

Dopo il successo dei precedenti report (quello del 2022 è scaricabile qui), che indagavano l'impatto atteso delle auto elettriche e connesse sull'aftermarket e sui consumatori, questo nuovo report di SicurAUTO.it affronta gli effetti della crescente connettività sul settore automobilistico, approfondendo i trend attuali del mercato attraverso ricerche esclusive e utili infografiche. Lo studio raccoglie i punti di vista di esperti di mobilità e cybersecurity, operatori del settore automotive e rappresentanti dell'Independent Aftermarket nel mondo, che raccontano l'impatto delle normative e l'influenza delle auto connesse ed elettriche nell'aftermarket italiano e globale.

CONNETTIVITÀ, ABBONAMENTI, MANUTENZIONE DELLE AUTO ELETTRICHE E CYBERSECURITY

Tra i dati esclusivi presentati ci saranno i costi ufficiali di manutenzione ordinaria di 10 auto elettriche aggiornati al 2023. I costi, siamo certi, sorprenderanno molti (il report mostra anche come si esegue un tagliando su un'auto elettrica). Un punto centrale dello studio riguarda la connettività, divenuta ormai una caratteristica standard dei nuovi veicoli, che porta con sé l'emergere di costi nascosti per i consumatori, opportunità per il soccorso stradale, ma anche rischi legati alla cybersecurity, al diritto alla riparazione, alla privacy e all'obsolescenza programmata. La maggior parte dei Brand offre un servizio di gratuità per un periodo molto variabile che decorre dalla consegna al cliente e, alla scadenza, i consumatori si ritrovano in un vero labirinto di offerte di rinnovo. Quanto dovranno pagare? E cosa succede quando l'auto cambia proprietario? Lo scopriremo durante la presentazione.

Per le officine indipendenti il nuovo sistema europeo **SERMI** rappresenta un'opportunità ma anche una sfida. Il report fa il punto della situazione in Italia ed Europa, svelando come ci si certifica.

L'elettrificazione del circolante avrà certo un impatto sulle reti IAM, ma l'arrivo delle Case cinesi porta anche nuove possibilità per i meccatronici. SicurAUTO.it ha esplorato gli accordi che stanno nascendo in Italia ed il numero di officine legate ai brand cinesi.

E ancora tanti altri approfondimenti interessanti, su **rigenerazione** ricambi, **procedure** e **costi di smaltimento delle batterie** al litio, **valore residuo** delle **auto elettriche** e del SOH (State of Health) nel remarketing, **riparabilità delle batterie** al litio secondo i costruttori dei pacchi batteria, manodopera per la riparazione delle auto elettriche che cresce, etc.

I PARTNER E I PATROCINI DEL REPORT

Il report *Auto Connesse ed Elettriche: le opportunità di oggi e di domani* è stato possibile grazie al prezioso contributo del nostro storico Main Sponsor **LKQ RHIAG**, ma anche del Platinum Sponsor **carVertical**, dei Golden Sponsor **Cobat Ripa** ed **Europ Assistance**, nonchè dei Silver Sponsor **Arval** e **Varta/Clarios**.

Considerata la qualità dei precedenti report di SicurAUTO.it, questa edizione ha ottenuto i prestigiosi patrocini di ANFIA e Autopromotec. Avremo anche il contributo dell'Osservatorio Connected Car & Mobility del Politecnico di Milano che presenterà i risultati esclusivi di un'indagine, realizzata insieme a SicurAUTO.it e CNA, sulla preparazione delle officine indipendenti riguardo alle auto connesse ed elettriche, nonché al complesso tema dell'accesso ai dati di riparazione (RMI).

IL PROGRAMMA DELLA PRESENTAZIONE DEL REPORT DI SICURAUTO.IT

Durante la sessione Expo &Talks di FuturMotive del **16 novembre alle ore 11:00** nella **Sala BOLERO** (Centro Servizi - 1° piano - BLOCCO B), dopo la presentazione dei dati principali del report, i partner del report condivideranno il loro contributo e le loro visioni sul settore con alcuni brevi deep dive.

SicurAUTO.it è felice di mantenere vivo il dibattito sul **futuro dell'industria automobilistica** con uno strumento d'**informazione utile** a tutta la **filiera Automotive e all'Independent Aftermarket**. Ci aspettiamo un'intensa mattinata di riflessione e dibattito al FuturMotive 2023, vi aspettiamo!

KEYNOTE

Claudio Cangialosi, Direttore di SicurAUTO.it

Presentazione dati esclusivi su connettività, cybersecurity ed elettrificazione

DEEP DIVE CON IL CONTRIBUTO DEI PARTNER

Gianluca D'Aurea, Responsabile Workshop Solutions LKQ RHIAG

"La riparazione che evolve: soluzioni digitali innovative e il punto della situazione sul SERMI in Italia"

Matas Buzelis, Head of Communications carVertical

"Valore residuo auto usate in base al tipo di alimentazione con focus sulle auto elettriche"

Andrea Carluccio, Operation & Sales Manager Cobat

"La gestione del fine vita delle batterie al litio: procedure e opportunità per la filiera Aftermarket"

Marco Baldoli, Chief Auto Officer Europ Assistance

"Auto connesse ed eCall: statistiche e opportunità per l'assistenza stradale in Italia"

Riccardo Buttafarro, Responsabile Area "Aftermarket nella nuova Mobilità" di ANFIA-Aftermarket

"L'aftermarket che cambia: evoluzione dei prodotti e dei modelli di business"

Giulio Salvadori, Direttore Osservatorio Connected Car & Mobility, Politecnico di Milano

"Dati auto connesse in Italia e presentazione studio su officine IAM realizzato insieme a SicurAUTO.it e CNA"