



### **Publicato il report "Auto elettriche e connesse: impatto su aftermarket e consumatori", presentato in anteprima ad Autopromotec 2022.**

Milano, 17 giugno 2022. Grande interesse di pubblico per il report "[Auto elettriche e connesse: impatto su aftermarket e consumatori](#)" presentato ad Autopromotec 2022 dal Direttore di SicurAUTO.it, Claudio Cangialosi, a **circa 400 officine** tra quelle affiliate alle Reti **LQO RHIAG** e quelle presenti in occasione della **conferenza tenuta da Confartigianato** Autoriparazione.

Dati inediti, analisi e interviste esclusive realizzate da SicurAUTO.it mostrano **come sta cambiando l'autoriparazione**, attraverso oltre 40 approfondimenti che spaziano dalla **manutenzione** delle auto **elettriche e connesse**, alle **attrezzature** e alle **misure di sicurezza** che saranno necessarie nelle officine del futuro. Ma anche **soluzioni concrete** che esistono già per cavalcare **nuovi modelli di business** e restare al passo con l'auto che cambia e le nuove esigenze dei clienti.

#### **SICURAUTO.IT APRE UNA FINESTRA SULLA MANUTENZIONE DI AUTO ELETTRIFICATE E CONNESSE**

Il parco circolante, in dinamica transizione, grazie agli ecoincentivi e il definitivo ok del Parlamento europeo sullo [stop alle auto nuove benzina e diesel dal 2035](#) non deve allarmare gli autoriparatori indipendenti. Il report "Auto elettriche e connesse: impatto su aftermarket e consumatori", realizzato da **SicurAUTO.it** con il supporto del main sponsor **LQO RHIAG** e dei technical sponsor **ARVAL e Repower**, è una raccolta dettagliata di spunti concreti **per prepararsi alla digitalizzazione, elettrificazione e connettività** nel mondo della riparazione auto.

Il report mostra quali sono le **sfide** che il mondo dell'**Independent Aftermarket sta affrontando e le opportunità che potrà cavalcare**. Lo studio pubblica **dati e analisi inedite** grazie alla collaborazione di società leader del settore automotive e si arricchisce di interviste esclusive agli esperti di ANFIA, ADIRA, AICA / EGEA, CLEPA, FIGIEFA, FIA, ACEA E AIRC / FEDERCARROZZIERI su **proroga MVBBER, Data Act, In-Vehicle Data** e **accesso alle informazioni tecniche** di riparazione.

#### **COME CAMBIA LA MANUTENZIONE CON LE AUTO ELETTRICHE E IBRIDE**

**Come cambia la manutenzione auto** nel passaggio da **ICE a Mild Hybrid, Full Hybrid, Plug-in o BEV** è uno dei focus su cui si sviluppa il report. Attraverso **l'analisi e il confronto dei piani ufficiali di manutenzione ordinaria** di circa 25 auto, si possono scoprire tante interessanti informazioni. Chiare e semplici **infografiche** mostrano quali **differenze** emergono nella manutenzione ordinaria dei veicoli elettrificati rispetto alle ICE, quali sono i **controlli che restano** e quante sono le **ore di manodopera** applicate dalla rete autorizzata. Interessante notare come si siano scoperte **vetture elettriche** che necessitano, in totale, **più ore di manodopera di alcune ICE**. Uno dei tanti dati che serve a **sfatare i miti** che ruotano attorno alle auto elettriche.

#### **GUASTI E PANNE REGISTRATI, MITI DA SFATARE E TANTO ALTRO**

Il report fa anche un'analisi dei **guasti e panne** più frequenti già registrati dalle **auto elettriche e ibride in circolazione**, dato estremamente importante per capire quali problematiche sono e saranno più frequenti e per le quali le officine del futuro dovranno attrezzarsi. La **batteria 12V**, ad esempio, è il **tallone d'Achille delle auto elettriche**, tant'è che le stesse Case auto ne prevedono il controllo frequente e la sostituzione obbligatoria dopo 4-5 anni su alcuni modelli. In caso di malfunzionamenti alla **batteria al litio** ad alto



## COMUNICATO STAMPA

voltaggio, grazie al report si scoprono **quali Case auto sono già pronte alla riparazione il loco** nella rete ufficiale.

Interessante notare come le **auto elettriche percorrano oltre il 20% di km in più delle classiche ICE**, un altro mito sfatato che vedrebbe queste auto relegate ad un uso cittadino. La maggiore percorrenza espone però BEV e PHEV ad un **maggior rischio d'incidente (+32,6%)** con costi di riparazione molto più alti (+50%) e **fermo auto** sino a **1,5 giorni in più** di una tradizionale ICE.

*“Più che soddisfatti di aver supportato la seconda edizione del report di SicurAUTO.it: contiene dati interessanti ed inediti che aiuteranno gli attori del settore a comprendere meglio le sfide e le opportunità del presente e del futuro”* spiega Marzia Castellani, Direttore Commerciale LKQ RHIAG *“Su queste sfide abbiamo messo a punto, insieme alla nostra casa madre LKQ Europe, una serie di soluzioni innovative per le officine. Cito ad esempio, LKQ Academy, piattaforma evoluta di e-learning basata su un sistema di valutazione delle competenze, e LKQ Remote Support, che si avvale di una assistenza tecnica in tempo reale per risolvere varie tipologie di problematiche come codifica chiavi, programmazioni centraline, reset spie e tanto altro. A dimostrazione che il futuro è già oggi”*.

**Tutto il report è raggiungibile qui:** [Auto elettriche e connesse: impatto su aftermarket e consumatori](#)

### Informazioni per la stampa

Federica Bertoldi

[federica.bertoldi@RHIAG-group.com](mailto:federica.bertoldi@RHIAG-group.com)

tel. +39 02 3078 456 – cell + 39 3465014754

### LKQ RHIAG

LKQ RHIAG è da 60 anni tra i protagonisti europei della distribuzione B2B di parti di ricambio per autovetture e veicoli industriali e leader nel mercato italiano dell'aftermarket indipendente. Dal 2016 fa parte di LKQ Europe. LKQ RHIAG offre la gamma prodotto più completa sul mercato, composta da oltre 470.000 riferimenti di Qualità Originale, da un ampio portafoglio di Premium Brand e da un'esclusiva offerta di brand “Components”, per soddisfare tutte le esigenze riparative. L'azienda opera attraverso un'organizzazione logistica presente su tutto il territorio tramite 17 filiali e 2 magazzini centrali. Supporta i suoi clienti Ricambisti e le officine dei suoi Network con un programma di servizi innovativi, finalizzato ad aumentarne professionalità e competitività sul mercato. LKQ RHIAG è promotore di 4 reti indipendenti con oltre 2.000 officine affiliate: 'a posto' RHIAG, DediCar, Officina N°1 per l'auto e Optima Truck Service per i mezzi pesanti.

### LKQ EUROPE

LKQ Europe, filiale di LKQ Corporation, con sede a Zugo in Svizzera, è il principale distributore di ricambi aftermarket per auto, veicoli commerciali e industriali in Europa. Attualmente l'organizzazione conta 26.000 collaboratori e opera attraverso una rete di 1.000 filiali sviluppando più di 6,1 miliardi di dollari di fatturato nel 2021. Distribuisce a oltre 100.000 officine indipendenti in più di 20 paesi.

Il gruppo comprende Euro Car Parts, LKQ Fource, RHIAG Group, Elit, LKQ CZ Auto Kelly, and STAHLGRUBER Group, oltre allo specialista del recycling, Atracco. LKQ detiene anche una partecipazione di minoranza nel gruppo Mekonomen.