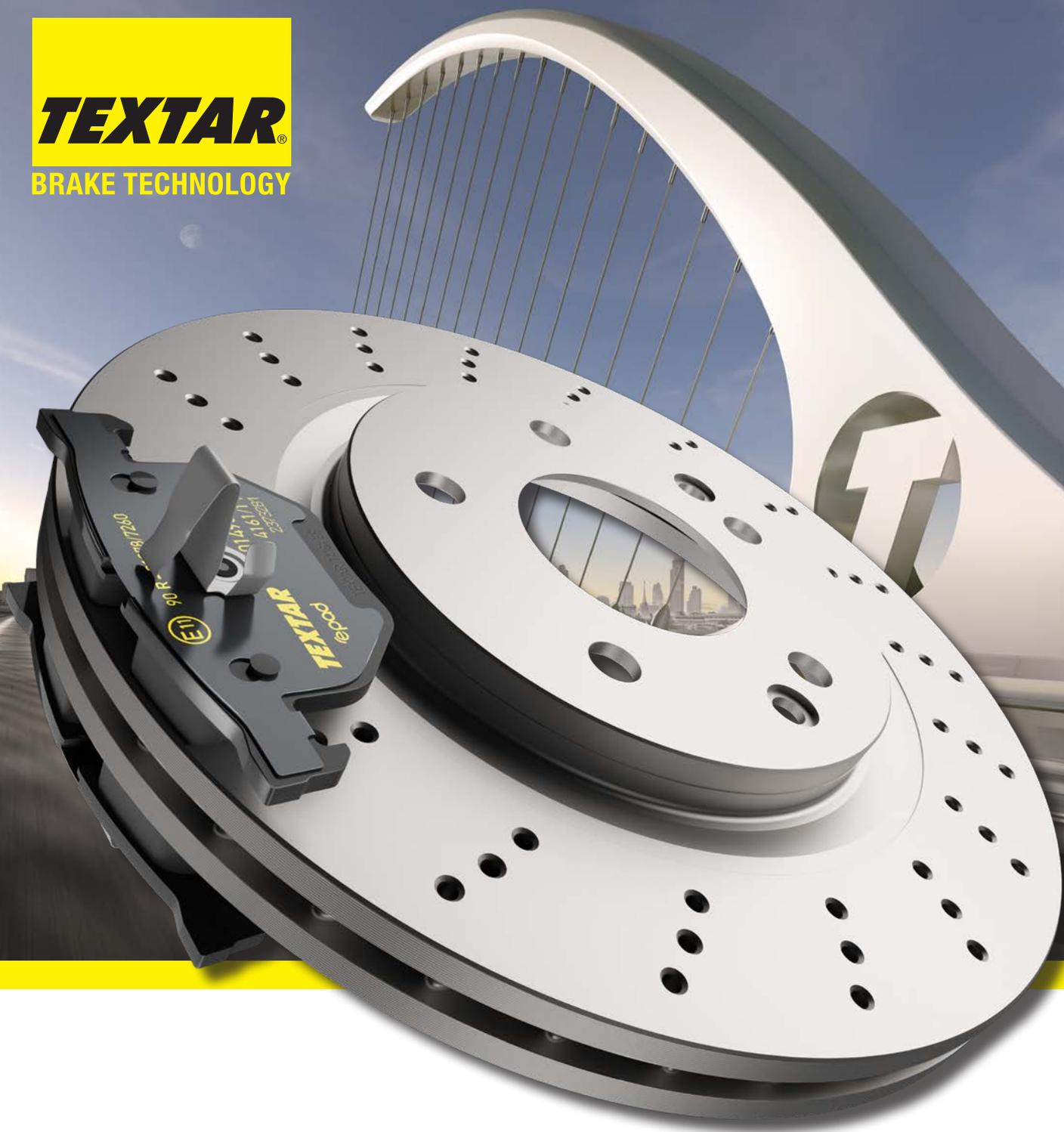


TEXTAR®

BRAKE TECHNOLOGY



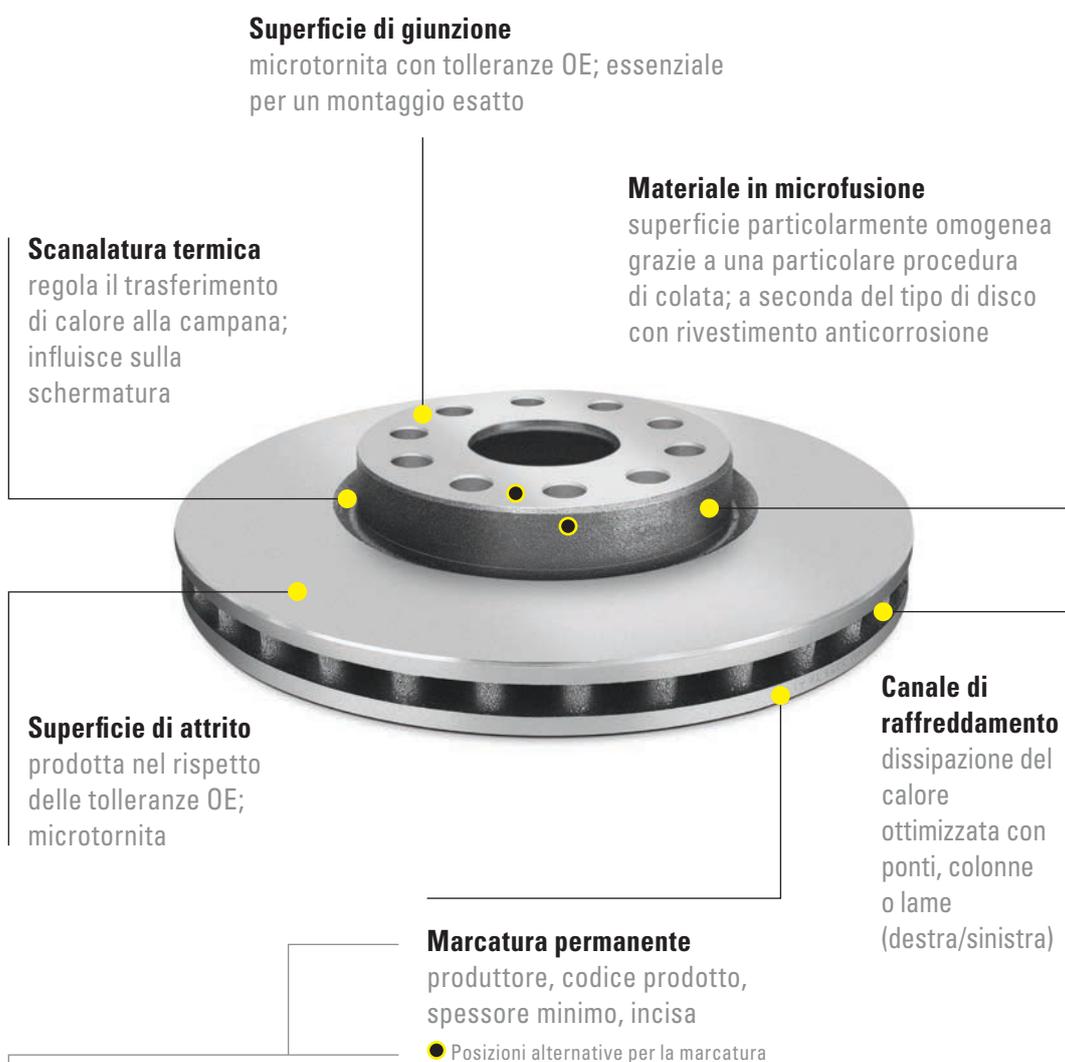
DISCHI FRENO TEXTAR

Panoramica programma

www.textar.com

DESIGN INTELLIGENTE.

fin nel minimo dettaglio



Esempio della marcatura

A11 A2094 MIN TH 28.4 MM TEXTAR PRO+ 92120705 (E11) 90R - 02C0178/0695

1 2 3 4 5 6 7

- 1 Codice produttore
- 2 Numero di lotto
- 3 Spessore minimo
- 4 Scritta Textar
- 5 Denominazione Textar
- 6 Codice articolo Textar
- 7 N° ECE

PARTNER PERFETTI.

Pastiglie e dischi freno di Textar

Se siete alla ricerca di una tecnologia di frenata di prima classe, con Textar andrete sul sicuro. Offriamo soluzioni innovative, ottima qualità, massima sicurezza e un comfort di frenata impareggiabile - senza compromessi. E ormai da più di 100 anni. È proprio per questo che con le nostre pastiglie freno siamo fornitore e partner di sviluppo delle case automobilistiche leader di tutto il mondo.

Tuttavia, un risultato di frenata ottimale può essere raggiunto solo grazie alla perfetta sinergia di funzionamento del disco freno e della pastiglia freno. Questa filosofia ci rende capaci di trovare il „partner di attrito“ ottimale per i nostri prodotti. Pertanto i dischi freno del nostro programma Textar vengono realizzati nell'assoluto rispetto delle tolleranze OE e soddisfano i requisiti ECE R90.



Inoltre TMD Friction ha seguito da vicino l'evolversi della tecnologia dei freni a disco in carbo-ceramica, sviluppando pastiglie freno specifiche. È per questo che TMD Friction continua ad essere il fornitore preferito per veicoli ad alte prestazioni equipaggiati con questa tecnologia.

Il programma Textar comprende più di 1.650 diversi dischi freno per il segmento autovettura, garantendo una profonda copertura del parco circolante europeo.

QUALITÀ. PER OGNI ESIGENZA.

Dischi freno non rivestiti



I dischi freno Textar non rivestiti sono comunque provvisti di uno strato d'olio che protegge dalla corrosione. Tale protezione dev'essere rimossa prima del montaggio utilizzando (ad esempio) il detergente per freni Textar.



Raccomandato in particolare per:

- Manutenzione efficiente e durata dell'impianto frenante
- Soluzione ideale per veicoli dotati di cerchi in acciaio con copricerchio

DUE ELEMENTI. UN'UNITÀ.

Dischi freno con cuscinetto ruota



Il cuscinetto ruota già integrato nel disco freno è fatto su misura per il relativo sistema frenante. Questa variante è particolarmente diffusa tra le case automobilistiche francesi.



Principali vantaggi:

- Rivestimento anticorrosione *
- Montaggio più veloce
- Non è necessario sostituire il cuscinetto
- Si evitano errori di montaggio premendo sul cuscinetto
- Dado e cappuccio di protezione inclusi

TRE IN UNO.

PER IL MASSIMO DELLA SEMPLICITÀ.

Dischi freno con cuscinetto ruota e anello sensore ABS



A seconda del modello del veicolo, il disco freno è disponibile con un anello dentato o magnetico per il relativo sistema di sensori ABS.

Principali vantaggi:

- Rivestimento anticorrosione *
- Montaggio più veloce
- Non è necessario sostituire il cuscinetto
- Si evitano errori di montaggio premendo sul cuscinetto
- Dado e cappuccio di protezione inclusi



* a seconda dell'applicazione

ESTETICA AL MASSIMO. PRO.

Disco freno rivestito



Per impedire l'ossidazione e garantire sia massima prestazione che una migliore estetica del disco freno, Textar ha migliorato i prodotti della serie PRO adottando uno speciale processo di rivestimento.

Principali vantaggi:

- **Migliore estetica dei dischi freno**, ad es. se usati con cerchi in lega
- Rivestimento anticorrosione
- **Massimo comfort di frenata** grazie all'uso di materiali di elevata qualità
- **Montaggio più veloce**: non è necessario rimuovere l'olio protettivo

TEST COMPARATIVO

Disco freno convenzionale senza rivestimento dopo test in acqua salata



Disco freno **TEXTAR PRO** con rivestimento



PIÙ KNOW-HOW. PRO+.

Disco freno rivestito, ad alto tenore di carbonio



Proprietà dei materiali ad alto tenore di carbonio:

- Maggiore resistenza grazie a una maggiore percentuale di carbonio nel prodotto
- Comportamento di frenata ottimizzato: la vibrazione in frenata viene minimizzata riducendo la deformazione del disco
- Distribuzione più uniforme del calore grazie a una migliore conducibilità termica
- Maggiore resistenza alle alte temperature

Principali vantaggi:

- Riduzione della rumorosità in frenata (minore tendenza a stridore)
- Rivestimento anticorrosione
- Migliore aspetto estetico dei dischi freno, ad es. per l'impiego con cerchi in lega
- **Montaggio più veloce:** non è necessario rimuovere l'olio protettivo
- Risparmio di tempo grazie ad ausili di montaggio, viti di fissaggio in parte incluse



LA GHISA INCONTRA L'ALLUMINIO.

Dischi freno compositi



I dischi freno Textar in due parti si compongono di una campana in alluminio e di una fascia frenante in ghisa ad alto tenore di carbonio collegati con rivetti. L'uso di alluminio per la campana del disco freno ha consentito di ridurre il peso del **15 – 20** per cento. Il disco freno composito pertanto è un altro prodotto innovativo del programma Light Technology di TMD Friction.

I dischi freno compositi Textar offrono al mercato aftermarket i vantaggi della nuova tecnologia del disco composito sempre più utilizzata dai componentisti OE nel segmento Top.



L'INNOVAZIONE DELLA COSTRUZIONE LEGGERA



Principali vantaggi:

- Ottimizzazione della prestazione di guida riducendo la massa non sospesa
- Riduzione del consumo di carburante e quindi riduzione verificabile delle emissioni di Co2
- Una migliore conducibilità termica riduce la deformazione e quindi anche la vibrazione in frenata
- Maggiore resistenza grazie all'ottimizzazione della dinamica di frenata
- Migliore estetica dei dischi freno, ad es. per l'impiego con cerchi in lega
- Rivestimento anticorrosione
- Riduzione della rumorosità in frenata
- **Montaggio più veloce:** non è necessario rimuovere l'olio protettivo
- Risparmio di tempo grazie a ausili di montaggio, viti di fissaggio incluse

NOZIONI UTILI.

ECE R90 per dischi e tamburi freno

Il 1° novembre 2016 è entrata in vigore la nuova versione della norma ECE R90. Questa definisce i criteri di qualità e di prestazione dei dischi e dei tamburi freno per il mercato dei pezzi di ricambi. TDM Friction ha accolto positivamente questo sviluppo in quanto punta alla sicurezza. Pertanto non ci limitiamo a controllare i prodotti interessati da questa norma, ossia quelli destinati a veicoli introdotti sul mercato a partire dal 1° novembre 2016. TMD va oltre e sottopone a controlli corrispondenti anche i prodotti più vecchi. Ciò avviene già da molto tempo sotto la supervisione della TÜV (Associazione di Controllo Tecnico), in parte anche su banchi di prova propri.



BRAKEBOOK. IL MIO CATALOGO ONLINE.

Accesso al programma prodotti attuale

il catalogo elettronico sviluppato in esclusiva per TMD Friction usa dati sempre aggiornati dell'intera gamma di prodotti semplificando al massimo l'identificazione dei componenti dei freni.

Anche altre informazioni come ad es. **le schede tecniche e le avvertenze** sugli accessori sono riportate sempre aggiornate nel brakebook:

www.textar.brakebook.com

DA PROFESSIONISTI. PER PROFESSIONISTI. La nostra officina interattiva offre un'assistenza tecnica completa al sito: **www.textar-professional.com** oppure consultate il nostro sito web – **www.textar.com** o il nostro profilo **Facebook** 

TMD Friction Services GmbH
Schlebuscher Str. 99, 51381 Leverkusen
Germania
www.tmdfriction.com

Textar è un marchio registrato di TMD Friction

TMDFRICITION
A NISSHINBO GROUP COMPANY