



**ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI  
RICAMBI AUTOVEICOLI**

# **GAS REFRIGERANTI**

Normative e guida all'acquisto «responsabile»

Gennaio 2021

# Normativa e importazioni illegali

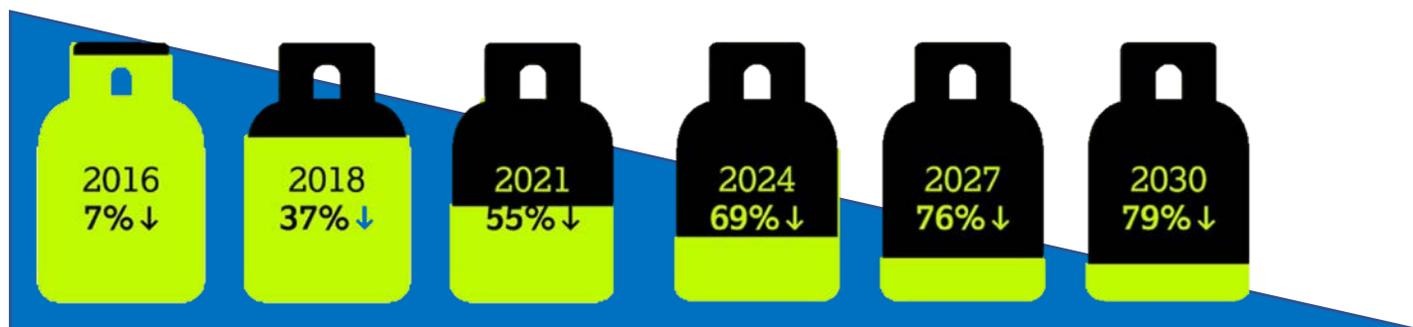


**ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI  
RICAMBI AUTOVEICOLI**

Con l'adozione del **regolamento (UE) n. 517/2014**, recepito dal Governo italiano con **DPR 146-2018 del 16/11/2018**, l'Unione europea (UE) ha fissato un ambizioso pacchetto di politiche volte a ridurre le emissioni di idrofluorocarburi (HFC) e, conseguentemente, a regolamentare l'utilizzo di gas fluorurati.

- **RESTRIZIONI E DIVIETI ALL'UTILIZZO DI GAS FLUORURATI SUI NUOVI IMPIANTI**
- **LIMITAZIONI ALL'USO DI GAS FLUORURATI PER LA MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI ESISTENTI**
- **OBIETTIVI DI RIDUZIONE DELLE QUANTITA' DI GAS FLUORURATI MESSI IN COMMERCIO NEL MERCATO UE**

Obiettivi di riduzione dei volumi immessi in commercio



L'escalation dei prezzi verificatasi nel 2018, a seguito del primo gradino di taglio della CO2e disponibile sul mercato europeo, ha generato, a partire dal secondo semestre 2018, il fenomeno delle **importazioni illegali**.

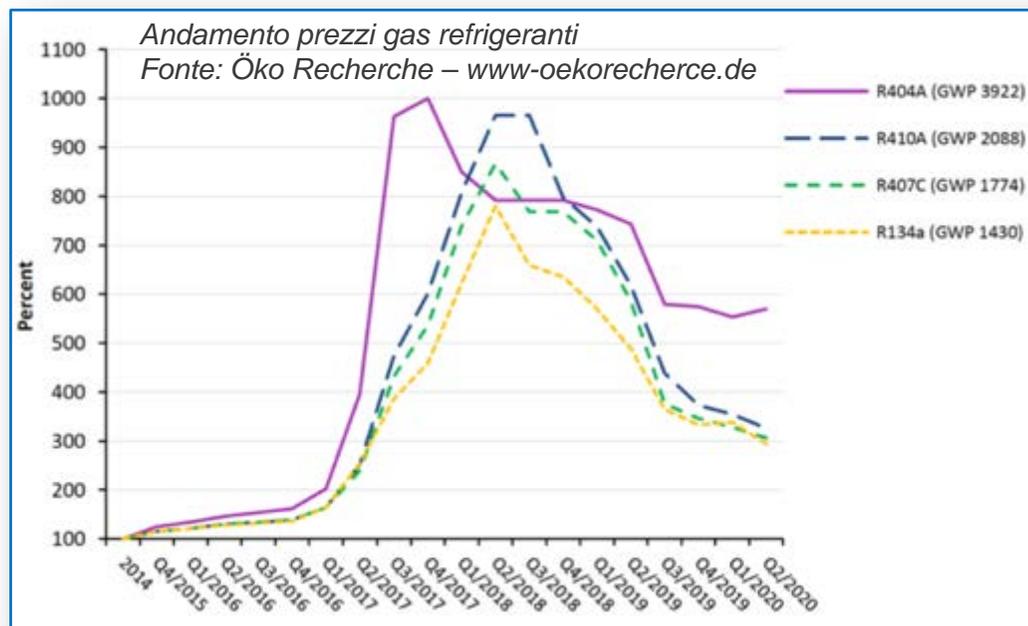
L'entità delle importazioni illegali è stata stimata nel periodo 2018-2019 circa il 25% della quota totale di CO2e immessa nel perimetro EU-28 (circa 40 milioni di Ton CO2eq., equivalenti a circa 1.400 isocontainer di R134a oppure a 2.000.000 di bombole di R410A da 10 kg cadauna).



x 1.400 ISO di R134a



x 2.000.000 bombole  
R410A da 10 kg.



## ➤ **Favoriscono la concorrenza sleale**

Le importazioni illegali interessano tutti i principali gas refrigeranti (R134A, R410A, R404A, R407C). Essendo veicolati sul mercato attraverso canali non legali, minacciano l'attività degli operatori virtuosi

## ➤ **Costituiscono una seria minaccia ambientale**

Le importazioni illegali, rallentano la transizione prevista dalla UE, ritardano la diffusione del recupero e rigenerazione dei gas ad alto contenuto di fluorocarburi (es. R404A), incrementano altri tipi di inquinamento (spesso i gas illegali sono distribuiti con bombole «usa e getta» che generano notevole inquinamento)

## ➤ **Costituiscono una minaccia per la sicurezza degli operatori e dei clienti finali**

Le importazioni illegali costituiscono una minaccia alla sicurezza durante il loro trasporto (ADR), durante il loro utilizzo da parte degli operatori (minaccia alla salute); durante il loro utilizzo da parte dell'utenza (utilizzo di refrigeranti che generano umidità, acidità, particolato solido).

➤ **Integrity line per la segnalazione illeciti**

<https://efctc.integrityline.org>

➤ **Informazione massiva al mercato su norme e rischi**

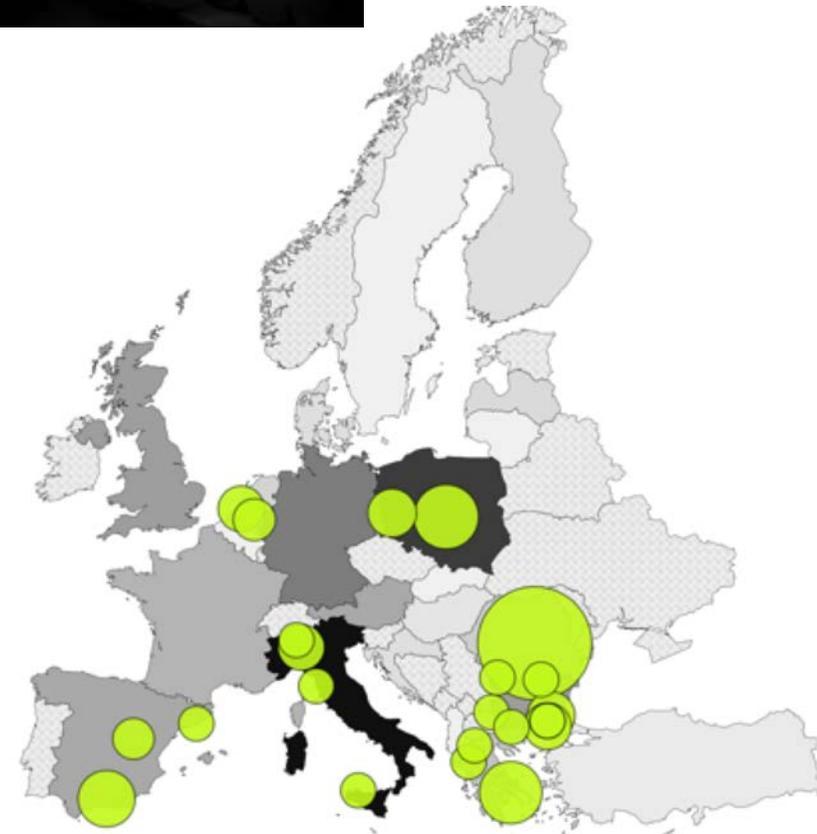
➤ **Adesione dei maggiori produttori europei alla campagna »STOP ILLEGAL COOLING«**

<https://stopillegalcooling.eu/it/>

➤ **Coinvolgimento delle autorità doganali e dell' OLAF (Ufficio Europeo per la lotta antifrode)**

➤ **Connessione del portale e sistema di immissione gas fluorurati con lo sportello doganale unico UE – CERTEX**

che consentirà, in tempo reale, di verificare se il prodotto da sdoganare è coperto da regolare quota di immissione)



Volumi di gas refrigeranti illegali sequestrati (Kg) ●

N. di segnalazioni ricevute (2019) □

## BULGARIA

- 2018: 78 casi - 2.114 kg (R134a, R404A)
- Maggio 2019: 13,6 kg - 2 bombole (R134a)
- Dicembre 2019: 634,5 kg - 60 bombole
- Gennaio 2020: 12.977 kg (R134a)
- Maggio 2020: 490 kg (R134a, R404A)

## POLONIA

- 2018: 414 casi - 10.676 kg
- Aprile, 2019: 25 t (R134a, R404A, 410A)
- Settembre 2019: 13.768 kg - 1.202 bombole (R404A)

## ITALIA

- Settembre 2019: 11 bombole (R22, R134a, R410A, R404A)
- Febbraio 2020: 10 t - 38 bombole (le foto suggeriscono che una parte di esse era R404A)

## GRECIA

- 2018: 5 casi - 432 kg (R134a, R404A, R410A, R407C)
- Settembre 2019: 23 t - 1.939 bombole (R407C, R404A)

## PAESI BASSI

- Luglio 2020: 1.150 bombole o 14 t (R410A, R32, R404A)
- August 2020: 300 generatori aerosol di HFC (130 tonnellate di CO2 equivalenti)

## SPAGNA

- Aprile, 2019: 10 t (R22)
- Agosto 2019: 255 bombole

## Italian customs intercept banned R22 refrigerant

4 SEP 2019



ITALY: Customs authorities in Palermo have intercepted a shipment of refrigerant, including the banned HFC R22, from Tunisia.

**Economia**

**Cna porta Amazon davanti al Tribunale di Roma. Iacovone: "Vendita di gas fluorurati senza il rispetto delle leggi"**

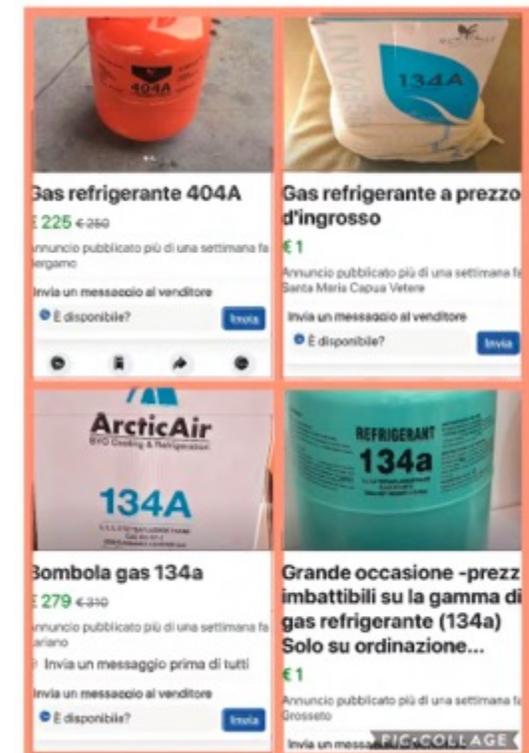
**Amazon Italy removes refrigerant adverts**

18 NOV 2018

## Offerte on line di bombole «usa e getta» illegali



**BOMBOLA GAS REFRIGERANTE R134A DA 900gr.**  
ITEM CODE | R134A  
**69,90 €**  
Tasse incluse  
L'R134a è un gas refrigerante HFC puro che può sostituire il gas R-12 in impianti nuovi.  
QUANTITÀ  **AGGIUNGI AL CARRELLO**  
✓ Available: 7  
**RICHIAMAMI**



- Gas refrigerante 404A**  
€ 225 € 250  
annuncio pubblicato più di una settimana fa  
Invia un messaggio al venditore  
È disponibile? **Invia**
- Gas refrigerante a prezzo d'ingrosso**  
€ 1  
annuncio pubblicato più di una settimana fa  
Invia un messaggio al venditore  
È disponibile? **Invia**
- ArcticAir 134A**  
BOMBOLA GAS REFRIGERANTE  
€ 279 € 310  
annuncio pubblicato più di una settimana fa  
Invia un messaggio prima di tutti  
Invia un messaggio al venditore  
È disponibile? **Invia**
- Grande occasione -prezzi imbattibili su la gamma di gas refrigerante (134a) Solo su ordinazione...**  
€ 1  
annuncio pubblicato più di una settimana fa  
Invia un messaggio **FIC-COLLAGE**

L'effetto combinato della sostanziale mancata transizione ai nuovi gas, dovuta ai flussi di importazioni illegali, il miglioramento dei controlli doganali con conseguente riduzione di tali flussi nel corso del 2020 e l'ulteriore step di riduzione previsto dalla normativa europea per il 2021, potrebbe essere quello di una **carezza di offerta sul mercato di alcune tipologie di gas, soprattutto quelli tradizionali, ammessi ancora per il 45% delle immissioni sul mercato.**



**Pianificare per tempo gli approvvigionamenti**

**Accelerare la transizione ai nuovi gas**

# Guida all'acquisto responsabile



**ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI  
RICAMBI AUTOVEICOLI**

- **VERIFICARE L’AFFIDABILITA’ DEL FORNITORE**
- **NON ACQUISTARE PRODOTTO IN BOMBOLE «USA E GETTA» ILLEGALI IN UE**
- **VERIFICARE L’ALLINEAMENTO TRA IL PREZZO PROPOSTO E QUELLO DI MERCATO**

**5 CONTROLLI**  
PER NON SBAGLIARE!

**1**

Refrigerante  
di provenienza  
certa

**2**

Il produttore  
o importatore  
è in possesso  
di regolari quote

**3**

Bombola  
ricaricabile  
di colore verde  
T-PED

**4**

Bombola  
etichettata  
correttamente,  
riporta le info  
del produttore

**5**

La SDS coincide  
con quanto  
riportato  
sulla bombola  
  
SDS = scheda di  
sicurezza



## MOTIVI

- Le bombole in versione monouso sono bandite in Europa dal 2007
- Non conformi alla normativa ADR che regola il trasporto merci pericolose
- Sono destinate esclusivamente ai mercati Extra Unione Europea
- Possono contenere sostanze chimiche non registrate (Reach)

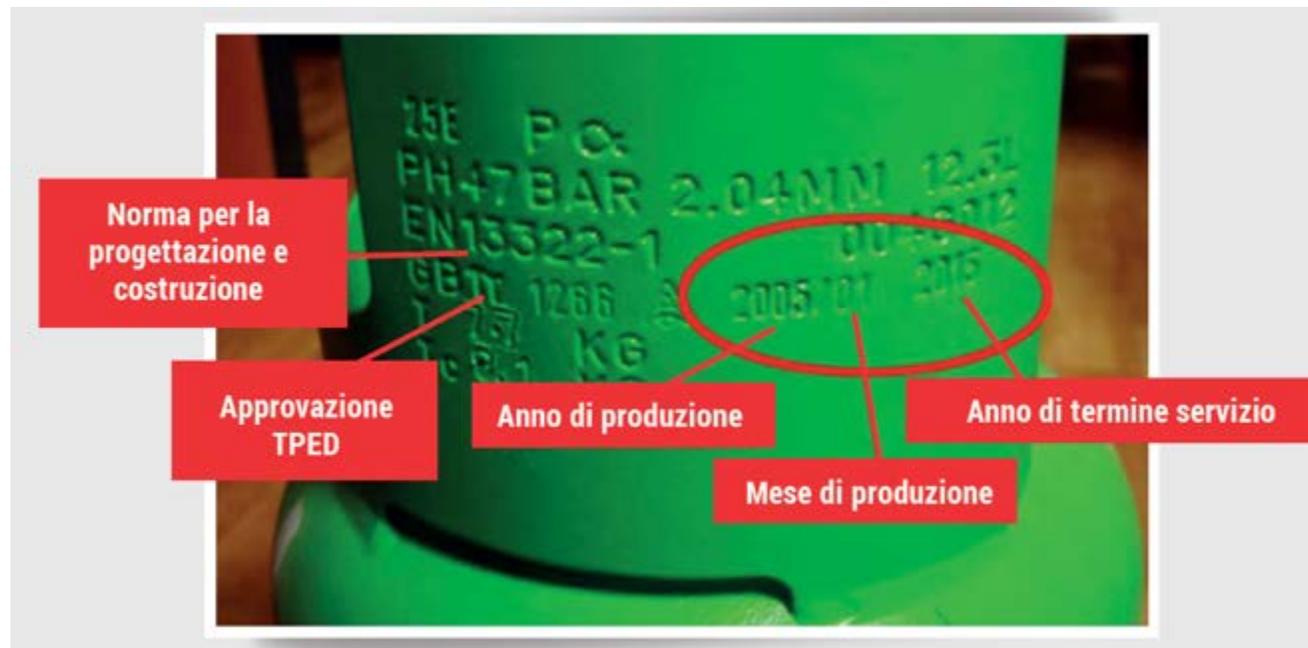


## MOTIVI

- Sono prive di informazioni chiare relative al produttore
- Sono spesso prive di etichetta con indicazioni di sicurezza
- La Scheda di Sicurezza (raramente fornita), non corrisponde al produttore, non è in lingua italiana, non riporta il numero di registrazione REACH della sostanza chimica
- Il refrigerante, molto probabilmente, non è coperto da regolare quota d'immissione nel territorio dell'Unione Europea
- Il fornitore, quasi sempre, non ritira il vuoto per la successiva ricarica

Le bombole devono riportare le seguenti marchiature e informazioni

- Etichettate con la marchiatura Pi ( $\Pi$ )
- EN 13322-1: rispetto degli standard di progettazione e costruzione
- Approvazione TPED
- Mese e anno di produzione
- Le bombole devono essere controllate/ispezionate ogni 10 anni. L'anno di fine servizio deve essere marchiato sulla bombola.



- > Emessa dal produttore
- > Chiara indicazione del N° CAS, del N° indice e del numero di registrazione CE
- > In lingua italiana
- > Identificazione univoca del produttore con evidenziato indirizzo e numero telefonico per emergenze

<b>Marchio produttore</b>	<b>Scheda Dati di Sicurezza</b> In accordo con il Regolamento (UE) n. 453/2010	GG_GF 024 Ed. Febbraio 2016 Pag. 1 di 8
<b>Prodotto</b>		
<b>Sez. 1 Identificazione della Sostanza e della Miscela e della Società/Impresa</b>		
<b>1.1 Identificatore del prodotto</b>		
Prodotto	: HFC-R134a, Ryon® 134A	
Tipo di prodotto	: Sostanza	
Osservazioni	: Scheda di dati di sicurezza ai sensi del regolamento 1907/2006/CE, Articolo 31.	
Nome chimico	: norflurano	
N°CAS	: 811-97-2	
N° di Registrazione	: 01-2116459374-33	
<b>1.2 Usi pertinenti identificati della sostanza o miscela e usi sconsigliati</b>		
Utilizzazione della sostanza/della miscela	: Refrigerante. Propellente. Fluido di trasferimento di calore	
Usi sconsigliati	: nessuno(a)	
<b>1.3 Identificazione della Società / dell'Impresa</b>		
Società	<b>Dati del produttore</b>	
N° Telefonico di Chiamata Urgente E-Mail		
<b>Sez. 2 Identificazione dei Pericoli</b>		
<b>2.1 Classificazione della sostanza o della Miscela</b>		
Regolamento (CE) N° 1272/2008	: Gas sotto pressione Gas liquefatto H280, Contiene gas sotto pressione; può esplodere se riscaldato.	
<b>2.2 Elementi dell'etichetta</b>		
Regolamento (CE) N° 1272/2008	: 	
Pittogrammi di pericolo		
Avvertenza	: Attenzione	
Indicazioni di pericolo	: H 280, Contiene gas sotto pressione; può esplodere se riscaldato.	
Consigli di prudenza	: P 283, Indossare guanti/proteggere gli occhi/viso. P 284, Quando la ventilazione del locale è insufficiente indossare un apparecchio di protezione respiratoria. P 410 + P 403, Proteggere dai raggi solari. Conservare in luogo ben ventilato.	
<b>2.3 Altri pericoli</b>	: Attenzione! Contenitore sotto pressione.	

Le etichette apposte sulle bombole devono riportare:

- Chiara indicazione del produttore
- Indicazioni di sicurezza, possibilmente in lingua italiana
- Pittogramma di conformità alla normativa ADR
- Numero univoco UN



**ADIRA** ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI  
RICAMBI AUTOVEICOLI



**#ADIRAcè**